Anbauanleitung und Bedienungsanleitung zu Anbauakku am Unterrohr

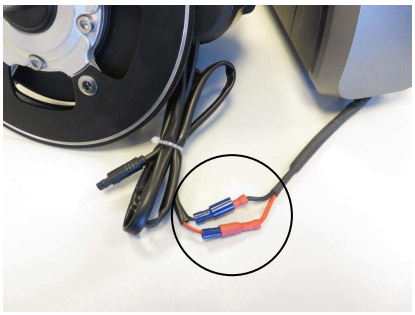
1. Montage des Akkus
2. Anschluss des Akkus an den Mittelmotor DU250
3. Inbetriebnahme des Akkus
4. Akku Ladezustand
5. Ladegerätfunktionen
6. Handhabung von Akku und Ladegerät
7. Akku Laden
8. Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku
9. Wichtige Sicherheitshinweise für das Ladegerät
10. Entsorgung
11. Technische Daten
12. Fehlerdiagnose
13. Lieferumfang

1. Montage des Akkus

Den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen um den Akku zu entriegeln. Den Akku aus der Verankerung drücken (Pfeil).

Die Akkuschiene ist an den Gewinden des Unterohrs mit geeignetem Schraubenmaterial zu verschrauben. Bitte darauf achten, dass die Schrauben BÜNDIG mit der Schiene abschließen – der Akku kann sonst nicht aufgenommen werden .

2. Anschluss des Akkus an den Mittelmotor DU250

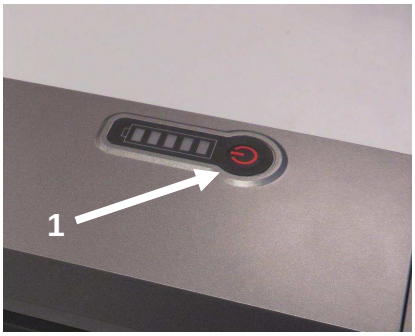


Das Entladekabel an den Mittelmotor DU250 anschließen.
Auf richtige Polung achten!
ROTE Kabelfarbe = **+**
SCHWARZE Kabelfarbe = **-**

3. Inbetriebnahme des Akkus

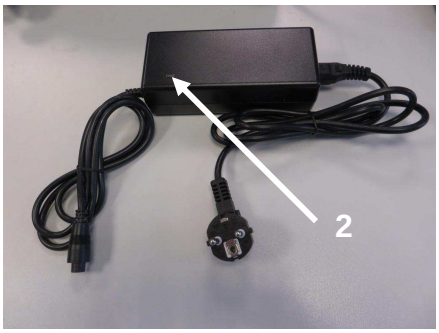
Akku in das Entladegehäuse einführen und Akku verriegeln.

4. Akku Ladezustand



Den Knopf (1) drücken um die Spannungsanzeige zu aktivieren
Sechs Blöcke zeigen die Spannung des Akkus an. Ein Block entspricht ca. 20% der Akkukapazität. Wenn nur der letzte Block leuchtet, ist der Akku leer und muss aufgeladen werden.

5. Ladegerät-Funktionen



Dieses Ladegerät ist für Li-Ion- Akkus geeignet. Die LED (2) am Ladegerät hält Sie über den Betriebszustand ständig auf dem Laufenden. Sie werden über Status und Ladevorgang des Akkus auf einen Blick informiert.

Ladezyklus und LED- Anzeigen für LI-Ion- Akku	
LED	**MODUS**
Grün	Akku noch nicht angeschlossen
Rot	Ladevorgang
Grün	Ladevorgang beendet

Störungen
Bitte prüfen Sie:
- Ist das Netzkabel richtig angeschlossen?
- Sind die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus sauber und nicht beschädigt oder verbogen?
- Ist der Akku beschädigt oder defekt?

Falls eine ordnungsgemäße Ladung des Akkus nicht möglich ist:
- Prüfen, ob die Steckdose Spannung führt, ggf. anderen Verbraucher anschließen.
- Prüfen, ob einwandfreier Kontakt an den Steckverbindungen vorhanden ist.
- Sollte noch immer kein Laden möglich sein, lassen Sie bitte Akku und Ladegerät von Ihrem nächstgelegenen SFM-Bikes Fachhändler

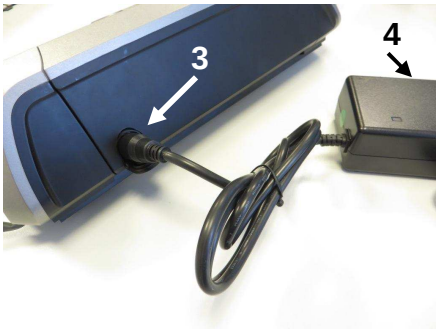
6. Handhabung von Akku und Ladegerät

Um eine möglichst lange Lebensdauer des Akkus zu erreichen, sollten folgende Hinweise unbedingt beachtet werden:
- Bei einem Akkutemperatur-Bereich von unter +0℃ und ü ber +60℃ wird das Ladegerät nicht aktiv. Deshalb v or Ladung den Akku etwa auf Raumtemperatur bringen.
- Das Ladegerät ist ein durch Mikrocomputer gesteuertes System mit vielen Überwachungs- und Kontroll-funktionen. Unter anderem schaltet dieses Gerät ab, wenn der Akku voll geladen ist. Der Akku wird dadurch nicht überladen. Trotzdem empfehlen wir, den Akku nur am Ladegerät zu belassen, wenn das Fahrzeug in absehbarer Zeit (mehrere Tage) wieder eingesetzt werden soll.
- Akku bei längerem Nichtgebrauch keinesfalls am Ladegerät angeschlossenlassen.
- Bei Stilllegung (z.B. im Winter) den Akku möglichst im geladenen Zustand in einem trockenen Raum aufbewahren.
- Alle 3 Monate nachladen.
- Bei Wiederinbetriebnahme des Akkus nach längerem Nichtgebrauch (z.B. nach Winter-Stilllegung) sollte der Akku ca. 1 Tag am Ladegerät belassen werden.

ACHTUNG
Nichtbeachtung kann zur Tiefstentladung des Akkus führen. Bei tiefentladenem Akku kann keine Gewährleistung übernommen werden.

HINWEIS
*** Selbstentladung**
Bedingt durch vorwiegend chemische Vorgänge in gasdichten Zellen entlädt sich der Akku in Abhängigkeit von der Zeit, des Ladezustandes und den Umgebungsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit) von selbst. Dies ergibt eine entsprechend kürzere Fahrstrecke mit Elektroantrieb.

7. Akku laden



HINWEIS
Der Akku kann entweder am Fahrzeug oder extern geladen werden.
- Ladestecker (3) des Ladesgerätes (4) am Akku anschließen
- Netzstecker des Ladegerätes an das Stromnetz 100-230 V, 50-60 Hz anschließen.

8. Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku

Wichtige Hinweise, die Sie vor Inbetriebnahme unbedingt lesen sollten und deren Beachtung wir dringend empfehlen:
- Der Akku ist im Neuzustand zu ca. 50% geladen.
- Vor der ersten Inbetriebnahme muss der Akku min. 24 Std. aufgeladen werden.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. fünf Entlade- / Ladezyklen.

ACHTUNG
Der Akku und das Ladegerät sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen Ladegerät.
Akku vor harten Stößen und Feuchtigkeit schützen.
Prüfen Sie bitte bevor Sie das Ladegerät an das Netz anschließen, ob die Spannung Ihres Stromnetzes mit der auf dem Typschild des Ladegerätes angegebenen Netzspannung übereinstimmt.
Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10oC und max. +30oC laden.
Bei starker Beanspruchung erwärmen sich die Akkus. Vor Beginn des Ladevorgangs bitte auf Raumtemperatur achten bzw. ca. 30 Minuten abkühlen lassen.

Akku vor Kinderhänden schützen!
- Öffnen und zerlegen Sie den Akku keinesfalls selbst.
- Keinen Kurzschluss durch metallische Gegenstände am Akku verursachen.
- Nicht in irgendwelche Flüssigkeiten tauchen.
- Unbrauchbarer Akku darf auf gar keinen Fall verbrannt werden! Es besteht Explosionsgefahr!

Verätzungsgefahr!
Bei Undichtigkeit und Austritt von Elektrolyte den Akku nicht mehr benutzen!

Erste Hilfe
Säurespritzer im Auge sofort einige Minuten mit klarem Wasser spülen! Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen. Säurespritzer auf der Haut oder Kleidung sofort mit Säureumwandler oder Seifenlauge neutralisieren und mit viel Wasser nachspülen. Wurde Säure getrunken, sofort den Arzt konsultieren.
HINWEIS
Ein ausgedienter Akku ist Entsorgungspflichtig. Er enthält giftige Schwermetalle und unterliegt deshalb der Sondermüllbehandlung. **Ihr SFM Bikes- Fachhändler übernimmt für Sie die Entsorgung.**

9. Wichtige Sicherheitshinweise für das Ladegerät

Bevor Sie das Ladegerät in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise.

WARNUNG
Ladegerät vor Kinderhänden schützen. Um Verletzungsrisiken vorzubeugen, dürfen Sie nur SFM Lithium-Ionen Polymer (Li-Ion)-Akkus aufladen. Andere Batterie-Arten können explodieren, wenn sie aufgeladen werden. Dies kann zu Personen- und Materialschäden führen.
Der Gebrauch von Zubehör oder Akkus, die von uns nicht verkauft oder empfohlen werden, kann zu Brandgefahr, elektrischem Schock oder Verletzungen führen.
Vermeiden Sie unbedingt den Betrieb des Gerätes in feuchter oder nasser Umgebung.
Vermeiden Sie unbedingt Wassereintritt in das Gerät. Falls doch Flüssigkeit eingetreten ist: Sofort Ladegerät vom Netz trennen und dieses zur Überprüfung zu Ihrem Fachhändler bringen.
Sorgen Sie für eine ebene Fläche, auf der das Gerät sicher steht.

Trennen Sie das Gerät bei Nichtgebrauch vom Stromnetz.
Ziehen Sie dabei nicht am Kabel, um Kabelschäden und damit die Gefahr eines Stromschlages zu vermeiden.
Vergewissern Sie sich, dass das Netzkabel nach Gebrauch aufgerollt oder zusammengelegt ist.
Betreiben Sie das Ladegerät nicht mit beschädigtem Kabel oder Stecker. Sorgen Sie für sofortiges Auswechseln durch eine Fachkraft.

Betreiben Sie das Ladegerät nicht, nachdem es einen starken Schlag erhalten hat, fallengelassen oder anderweitig beschädigt wurde.
Zerlegen Sie das Ladegerät keineswegs selbst. Fehlerhafte Montage kann zu elektrischem Schlag oder Feuer führen.
Um elektrischem Schlag vorzubeugen, trennen Sie bitte das Ladegerät vom Netz, bevor Sie es reinigen.

Die Gerätereinigung sollte nur mit einem trockenen Tuch oder einem Lappenerfolgen. Keinesfalls Öl, Wasser oder Lösungsmittel benutzen.
Ein Verlängerungskabel sollte nur verwendet werden, wenn unbedingt erforderlich. Der Gebrauch von Verlängerungskabeln, die nicht in Ordnung sind, kann zu Bränden oder elektrischem Schlag führen. Wenn ein Verlängerungskabel verwendet werden muss, dann vergewissern Sie sich, dass
- die Anzahl der Stifte des Steckers in Anzahl, Größe und Form demjenigen des Ladegerätes genau entspricht.
- das Verlängerungskabel korrekt verdrahtet und in gutem elektrischen Zustand ist.
- der Kabelquerschnitt groß genug für die Wechselstromauslegung des Ladegerätes ist.
- das Verlängerungskabel keine sichtbaren Schäden aufweist.
- bei Verwendung von Kabeltrommeln die Trommel voll abgewickelt ist.

10. Entsorgung

HINWEIS
Ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinie 2002/96/EU in nationales Recht gilt folgendes:
Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Lebensdauer an den dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstellen oder an den SFM Bikes- Fachhändler zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht.

Das Symbol auf dem Produkt, weist auf diese Bestimmung hin:

Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Verwertung oder anderer Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.
In Deutschland gelten oben genannte Entsorgungsregeln, laut Batterieverordnung, für Batterien und Akkus entsprechend. Akkus unterliegen der Entsorgungspflicht, sie enthalten giftige Schwermetalle und unterliegen deshalb der Sondermüllbehandlung.
Der SFM Bikes-Fachhändler übernimmt die Entsorgung.

Ladegerät
Entsorgen Sie das Gerät entsprechend der in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften.
Elektrische Abfälle dürfen nicht zusammen mit Haushaltsabfällen entsorgt werden.
Informationen erhalten Sie bei Ihrer Kommunalbehörde oder Ihrem SFM Bikes-Fachhändler.
Wenn das Gebrauchsende erreicht ist, machen Sie das ausgediente Gerät unbrauchbar, indem Sie den Netzstecker aus der Steckdose ziehen und das Stromkabel durchtrennen.

11. Technische Daten

Akku		
Nennspannung	36V	36V
Nennkapazität/ Nennleistung	8,8Ah/ 316,8Wh	11Ah/ 396Wh
Spitzenstrom	17A	20A
Gewicht	ca. 2,9kg	ca. 3,2kg
Lebensdauer je nach Akku- Belastung / Akkubehandlung	ca. 500 bis 1.000 Ladezyklen	
Ladegerät	Netzspannung 100-230 V / 50-60 Hz CE - Konform	
Ladestrom	bei 42V ca. 2 A	
Anzeige	durch Leuchtdiode rot/grün	
Gewicht	ca. 550g	
Ladezeit bei leerem Akku	ca. 5 Stunden/ bis 80% Akkukapazität ca. 2,5 Stunden	

12. Fehlerdiagnose

Störung	Mögliche Fehler	Abhilfe
Es liegt keine Spannung am Motor an	Das Entladekabel ist nicht korrekt angeschlossen	Das Entladekabel ist an den Steckverbindungen zu überprüfen, ggf. zu reinigen
	Die Akkukontakte kontaktieren nicht mehr korrekt	Die Kontakte des Akkus und des Entladefeldes sind zu überprüfen, ggf. zu reinigen
	Akku ist leer	Der Akku ist zu laden
	Die Sicherung ist defekt	Die Sicherung (im Entladegehäuse) ist zu erneuern
Die LED des Ladegerätes leuchtet nicht	Der Schuko-Stecker steckt nicht korrekt in der Steckdose	Der Schuko-Stecker ist korrekt zu stecken
Der Akku kann nicht geladen werden	Der Ladestecker kontaktiert nicht korrekt mit der Ladebuchse	Der Ladestecker ist korrekt zu stecken
	Der Akku ist bereits voll aufgeladen	
	Der Akku ist tiefentladen	Unter 20V kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden

13. Lieferumfang

- Akku
- Schlüssel mit Ersatzschlüssel
- Ladegerät
- Netzkabel

Beachten Sie bitte zur Bedienung des Akkus und Ladegerätes diese Bedienungsanleitung!

ACHTUNG:

Die SFM Bikes Distribution GmbH gibt über den Verkäufer auf den Akku und das Ladegerät 24 Monate Gewährleistung.
Diese Gewährleistung erlischt bei:

- Fehlerhaften Einbau oder Montage
- Nichtbeachtung der Montage- und Bedienungsanleitung
- Nicht zweckbestimmte Benutzung oder Bedienung
- Äußere Einflüsse wie Schläge, Stöße oder Witterung
- Abänderungen oder Manipulationen von dritten, nicht autorisierten Stellen
- Schäden durch Verwendung unzulässiger Spannungen
- Tiefentladung

SFM Bikes Distribution GmbH
Strawinskystraße 27b
D-90455 Nürnberg

www.sfm-bikes.de